

Вопрос 1: Стропальщик должен иметь группу по электробезопасности:

Варианты ответов

- 2
- 2-3
- не ниже 1
- не ниже 2

Вопрос 2: Стропальщик работающий на действующих электроустановках или в охранной зоне ВЛ должен иметь группу по электробезопасности:

Варианты ответов

- не ниже 4
- не ниже 1
- не ниже 2
- не ниже 3

Вопрос 3: Перед допуском к самостоятельной работе стропальщик обязан пройти стажировку в течении:

Варианты ответов

- 2-10 смен
- 2-14 смен под руководством опытного рабочего или бригадира
- согласно программы обучения
- 20 смен

Вопрос 4: Старшего стропальщика назначают:

Варианты ответов

- в бригаде стропальщиков
- имеющего стаж работы более 3 лет
- При обслуживании крана двумя или более стропальщиками
- При обслуживании крана тремя или более стропальщиками

Вопрос 5: Стропальщик обязан выполнять команды и распоряжения:

Варианты ответов

- крановщика
- мастера участка, где производятся работы
- начальника участка или лицо замещающего его
- ответственного за безопасное производство работ кранами

Вопрос 6: Канатные стропы обозначаются:

Варианты ответов

- СЦ, УСК
- СК, УСК, СЦ
- СК, УСК
- СК, СЦ

Вопрос 7: Грузоподъемность строп 2СК:

Варианты ответов

- 16 т
- 12,5 т
- 20 т
- 32 т

Вопрос 8: Грузоподъемность УСК1:

Варианты ответов

- 16 т
- 12,5 т
- 32 т
- 20 т

Вопрос 9: Грузоподъемность строп 1СЦ:

Варианты ответов

- 16 т
- 12,5 т
- 20 т
- 32 т

Вопрос 10: Грузоподъемность строп 2СЦ:

Варианты ответов

- 20 т
- 12,5 т
- 32 т
- 16 т

Вопрос 11: Грузоподъемность строп 4СК:

Варианты ответов

- 16 т
- 12,5 т
- 20 т
- 32 т

Вопрос 12: В маркировочной бирке стропа указывается:

Варианты ответов

- завод изготовитель, номер стропа, г/п стропа, дата осмотра, сл. дата испытания
- завод изготовитель, номер стропа, г/п стропа, дата испытания, дата освидетельствования
- завод изготовитель, номер стропа, г/п стропа, дата испытания
- завод изготовитель, длина стропа, г/п стропа, дата испытания

C

Вопрос 13: Строп подлежит браковке если на участке каната длиной 30 диаметров число обрывов более:

Варианты ответов

- 14
- 6
- 16
- 13

Вопрос 14: Строп подлежит браковке если на участке каната длиной 6 диаметров число обрывов более:

Варианты ответов

- 2
- 3
- 6
- 4

Вопрос 15: Строп подлежит браковке если на участке каната длиной 3 диаметров число обрывов более:

Варианты ответов

- 5
- 6
- 4
- 3

Вопрос 16: Не допускается эксплуатация канатных строп со следующим дефектом:

Варианты ответов

- уменьшение диаметра каната из-за износа или коррозии на 15% и более (даже при отсутствии видимых обрывов)
- уменьшение диаметра каната из-за износа или коррозии на 4% и более (даже при отсутствии видимых обрывов)
- уменьшение диаметра каната из-за износа или коррозии на 7% и более (даже при отсутствии видимых обрывов)
- уменьшение диаметра каната из-за износа или коррозии на 10% и более (даже при отсутствии видимых обрывов)

Вопрос 17: Не допускается эксплуатация канатных строп со следующим дефектом:

Варианты ответов

- уменьшение диаметра наружных проволок из-за износа или коррозии на 30 % и более
- уменьшение диаметра наружных проволок из-за износа или коррозии на 10 % и более
- уменьшение диаметра наружных проволок из-за износа или коррозии на 40 % и более
- уменьшение диаметра наружных проволок из-за износа или коррозии на 20 % и более

Вопрос 18: Не допускается эксплуатация канатных строп со следующим дефектом:

Варианты ответов

- уменьшение диаметра на 15 % из-за повреждений сердечника
- уменьшение диаметра на 25 % из-за повреждений сердечника
- уменьшение диаметра на 10 % из-за повреждений сердечника
- уменьшение диаметра на 20 % из-за повреждений сердечника

Вопрос 19: Не допускается эксплуатация канатных строп со следующим дефектом:

Варианты ответов

- деформации коуша или износ его сечения более чем на 25 %
- деформации коуша или износ его сечения более чем на 20 %
- деформации коуша или износ его сечения более чем на 15 %
- деформации коуша или износ его сечения более чем на 10 %

Вопрос 20: При обрыве одной пряди строп к эксплуатации:

Варианты ответов

- допускается
- не допускается

Вопрос 21: При выдавливании сердечника строп к эксплуатации:

Варианты ответов

- не допускается
- допускается

Вопрос 22: При повреждении из-за воздействия температуры или электрического дугового разряда строп к эксплуатации:

Варианты ответов

- не допускается
- допускается

Вопрос 23: При перегибах каната строп к эксплуатации:

Варианты ответов

не допускается

допускается

Вопрос 24: При величине трещины на опрессовочной втулке или изменении ее размера на 5% от первоначального строп к эксплуатации:

Варианты ответов

допускается

не допускается

Вопрос 25: При величине трещины на опрессовочной втулке или изменении ее размера на 10% от первоначального строп к эксплуатации:

Варианты ответов

допускается

не допускается

Вопрос 26: Цепные стропы подлежат браковке:

Варианты ответов

истекшим сроке хранения

при уменьшении диаметра сечения звена из-за износа более 7 %

при удлинении звена цепи более 3 %

Вопрос 27: Цепные стропы подлежат браковке:

Варианты ответов

при отсутствии фиксатора цепей

при уменьшении диаметра сечения звена из-за износа более 10 %

при удлинении звена цепи более 2 %

Вопрос 28: Звенья и крюки подлежат браковке при следующих дефектах:

Варианты ответов

износ поверхностных элементов или местные вмятины, уменьшающие площадь поперечного сечения на 8 %

наличие трещин

остаточные деформации, изменяющие первоначальный размер более чем на 3 %

Вопрос 29: Звенья и крюки подлежат браковке при следующих дефектах:

Варианты ответов

остаточные деформации, изменяющие первоначальный размер более чем на 8 %

наличие трещин

износ поверхностных элементов или местные вмятины, уменьшающие площадь поперечного сечения на 10 %

Вопрос 30: Звенья и крюки подлежат браковке при следующих дефектах:

Варианты ответов

износ поверхностных элементов или местные вмятины, уменьшающие площадь поперечного сечения на 8 %

наличие трещин

остаточные деформации, изменяющие первоначальный размер более чем на 5 %

Вопрос 31: Осмотр грузозахватных приспособлений производится:

Варианты ответов

один раз в 7 дней

один раз в месяц

один раз в 10 дней

перед выдачей в работу

Вопрос 32: Осмотр редко используемых грузозахватных приспособлений производится:

Варианты ответов

- один раз в 7 дней
- один раз в месяц
- перед выдачей в работу
- один раз в 10 дней

Вопрос 33: Испытания стропов производят:

Варианты ответов

- динамической нагрузкой на 50 % выше грузоподъемности стропа, один раз в 6 мес.
- динамической нагрузкой на 25 % выше грузоподъемности стропа только после изготовления
- статической нагрузкой на 25 % выше грузоподъемности стропа только после изготовления
- статической нагрузкой на 50 % выше грузоподъемности стропа, один раз в 6 мес.

Вопрос 34: Угол между ветвями многоветвевго стропа не должен превышать:

Варианты ответов

- 120 град.
- 75 град.
- 90 град.

Вопрос 35: Траверсы применяются:

Варианты ответов

- при длине груза 10 м и более
- при подъеме габаритного груза
- при длине груза 12 м и более

Вопрос 36: Маркировка производственной тары должна иметь:

Варианты ответов

- дата изготовления, условное обозначение, масса тары, масса брутто, товарный знак, ответственный за использование
- дата изготовления, условное обозначение, масса тары, масса брутто
- дата изготовления, условное обозначение, масса тары, масса брутто, товарный знак
- условное обозначение, масса тары, масса брутто, товарный знак

Вопрос 37: Производственная тара подлежит периодическому осмотру:

Варианты ответов

- каждый день
- один раз в неделю
- один раз в месяц
- один раз в год

Вопрос 38: Граница опасной зоны при высоте подъема груза на 20 м составляет:

Варианты ответов

- 5 м
- 7 м
- 3,5 м
- 10 м

Вопрос 39: Граница опасной зоны при высоте подъема груза на 40 м составляет:

Варианты ответов

- 5 м
- 20 м
- 15 м
- 10 м

Вопрос 40: Крановщику выдается наряд допуск при необходимости работы от ВЛ:

Варианты ответов

- ближе 20 м
- ближе 15 м
- ближе 30 м
- ближе 25 м

Вопрос 41: Граница охранной зоны при напряжении воздушной линии до 1 КВ составляет:

Варианты ответов

- 3 м
- 4 м
- 2 м
- 1 м

Вопрос 42: Граница охранной зоны при напряжении воздушной линии до 20 КВ составляет:

Варианты ответов

- 5 м
- 20 м
- 10 м
- 15 м

Вопрос 43: Граница охранной зоны при напряжении воздушной линии до 100 КВ составляет:

Варианты ответов

- 30 м
- 40 м
- 20 м
- 10 м

Вопрос 44: Минимальное допустимое расстояние до токоведущих частей, находящихся под напряжением до 1 кВ составляет:

Варианты ответов

- 10 м
- 3 м
- 1,5 м
- 5 м

Вопрос 45: Минимальное допустимое расстояние до токоведущих частей, находящихся под напряжением до 10 кВ составляет:

Варианты ответов

- 7 м
- 3 м
- 2 м
- 5 м

Вопрос 46: Минимальное допустимое расстояние до токоведущих частей, находящихся под напряжением до 80 кВ составляет:

Варианты ответов

- 11 м
- 10 м
- 3 м
- 5 м

Вопрос 47: Что обозначает знаковая сигнализация: резкое движение рукой вправо и влево на уровне пояса, ладонь обращена вниз?

Варианты ответов

- поднять стрелу
- стоп (прекратить подъем или перемещение)
- осторожно

Вопрос 48: Что обозначает знаковая сигнализация: движение рукой, согнутой в локте, ладонью по направлению требуемого движения?

Варианты ответов

- повернуть стрелу
- поднять стрелу
- передвинуть тележку
- передвинуть кран

Вопрос 49: Что обозначает знаковая сигнализация: прерывистое движение вверх руки на уровне пояса ладонью вверх, рука согнута в локте?

Варианты ответов

- поднять стрелу
- поднять груз или крюк
- опустить стрелу
- опустить груз или крюк

Вопрос 50: Действия при выполнении знаковой сигнализации "ОСТОРОЖНО":

Варианты ответов

- прерывистое движение вверх руки на уровне пояса ладонью вверх, рука согнута в локте
- резкое движение рукой вправо и влево на уровне пояса, ладонь обращена вниз
- кисти рук обращены ладонями одна к другой на небольшом расстоянии, руки при этом подняты вверх

Вопрос 51: Порядок обмена сигнала между стропальщиком (сигнальщиком) и крановщиком устанавливается:

Варианты ответов

- производителем работ
- правилами по кранам
- стропальщиком и крановщиком

Вопрос 52: Знаковая сигнализация одной или двумя руками на подъем, перемещение и опускание груза, приведенная в Правилах по кранам является:

Варианты ответов

- обязательной при работе стреловых самоходных и железнодорожных кранов с длиной стрелы не более 10 м
- обязательной для использования
- рекомендуемой, которая может быть изменена или дополнена недостающими сигналами

Вопрос 53: Флажковая сигнализация применяется:

Варианты ответов

- по усмотрению стропальщика
- при работе стреловых самоходных и железнодорожных кранов с длиной стрелы более 10 м
- при строительстве многоэтажных зданий и сооружений или при плохой видимости

Вопрос 54: Сигнализация голосом допускается:

Варианты ответов

- только при работе стреловых самоходных и железнодорожных кранов с длиной стрелы не более 10 м
- при работе стреловых самоходных и железнодорожных кранов
- при хорошей слышимости в месте производства стропальных работ

Вопрос 55: Телефонная или радиотелефонная связь устанавливается:

Варианты ответов

- при подъеме, перемещении и опускании грузов, которые находятся вне поля зрения машиниста
- в зависимости от наличия данной связи
- на кранах, применяемых для выполнения строительно-монтажных работ на высотах более 36 м

Вопрос 56: Складирование грузов это:

Варианты ответов

- способы приемки, выгрузки, размещения на хранение, хранение и выдачи грузов в производство
- технологический процесс приемки, выгрузки, размещения на хранение, хранение и выдача грузов в производство

Вопрос 57: В зависимости от характера размещаемого на хранение груза склады могут быть:

Варианты ответов

- отапливаемыми, полуотапливаемыми, неотапливаемыми
- открытыми, полужакрытыми и закрытыми
- только открытыми и закрытыми

Вопрос 58: Площадки для складирования грузов:

Варианты ответов

- должны иметь проходы для работников и проезды для транспортных и грузоподъемных средств
- должны быть обеспечены отводом поверхностных (ливневых) вод
- должны быть ровными, желательно с твердым покрытием без выбоин и иметь уклон не более 5 град.

Вопрос 59: Штучные и тарные грузы укладываются:

Варианты ответов

- только в стопы
- только в ряды
- в ряды и стопы

Вопрос 60: Подкладки и прокладки служат:

Варианты ответов

- для возможности освобождения из под элементов штабеля стропов
- для большей устойчивости складированного груза
- для сушки лесоматериалов в штабеле

Вопрос 61: Железобетонные конструкции складировать:

Варианты ответов

- в ряд
- в специальные кассеты
- в штабели

Вопрос 62: Трубы складировать:

Варианты ответов

- пирамидой
- в специальные кассеты
- в штабель

Вопрос 63: Металлопрокат складировать:

Варианты ответов

- в таре
- в стеллажах
- в штабелях

Вопрос 64: Лесоматериалы складировать:

Варианты ответов

- в таре
- в кассеты
- в штабелях

Вопрос 65: К длиномерным относятся грузы длиной:

Варианты ответов

- 5 м
- 9 м
- 4 м

Вопрос 66: К "мертвому" грузу относится:

Варианты ответов

- груз, примерзший к земле
- груз прижатый другим грузом
- груз зарытый в землю

Вопрос 67: Для строповки валов применяют:

Варианты ответов

- траверсы
- ветвевые и двухпетлевые стропы
- зажимные грузозахватные приспособления

Вопрос 68: Схемы строповки, графическое изображение способов строповки и зацепки грузов:

Варианты ответов

- выбираются стропальщиком произвольно
- должны быть выданы на руки стропальщику или вывешены в местах производства работ
- стропальщик должен разработать сам

Вопрос 69: Владелец крана или эксплуатирующая организация должны:

Варианты ответов

- выдать на руки стропальщику список основных перемещаемых краном грузов с указанием их массы
- вывесить на месте производства работ список основных перемещаемых краном грузов с указанием их массы
- обеспечить стропальщиков испытанными и маркированными съёмными грузозахватными приспособлениями

Вопрос 70: Для строповки чисто обработанных валов применяют:

Варианты ответов

- пеньковые стропы
- "бронированные" стропы
- деревянные бруски

Вопрос 71: Для строповки чисто обработанных барабанов применяют:

Варианты ответов

- пеньковые стропы
- "бронированные" стропы
- деревянные бруски

Вопрос 72: Барабаны представляют собой:

Варианты ответов

- все тела вращения
- тела вращения с центром тяжести, расположенным вне их оси
- тела вращения с центром тяжести, расположенном на их оси

Вопрос 73: Для строповки барабанов применяют:

Варианты ответов

- траверсы
- зажимные грузозахватные приспособления
- ветвевые и двухпетлевые стропы

Вопрос 74: Съёмные зажимные грузозахватные приспособления предназначены:

Варианты ответов

- для строповки и расстроповки беспетельных грузов различной геометрической формы
- для автоматического захвата массовых грузов (сыпучих, кусковых или штучных)
- для подъема крупногабаритных и длиномерных грузов

Вопрос 75: Опорно-зажимное грузозахватное приспособление это:

Варианты ответов

- грузозахватный орган, предназначенный для автоматического захвата массовых грузов
- рычажная система в виде ножниц, свободные концы которых охватывают (разжимают) груз или его элементы
- приспособление, которое удерживает груз силой трения путем его сжатия или распора прижимными элементами

Вопрос 76: Фрикционно-зажимное грузозахватное приспособление:

Варианты ответов

- грузозахватный орган, предназначенный для подвешивания груза при помощи съёмных грузозахватных приспособлений
- рычажная система в виде ножниц, свободные концы которых охватывают (разжимают) груз или его элементы
- приспособление, которое удерживает груз силой трения путем его сжатия или распора прижимными элементами

Вопрос 77: Клеймо зажимного грузозахватного приспособления указывает:

Варианты ответов

- номер приспособления, паспортную грузоподъемность приспособления, дату испытания (месяц, год)
- наименование предприятия-изготовителя или его товарный знак, порядковый номер захвата по системе нумерации предприятия-изготовителя, грузоподъемность захвата, дату испытаний (месяц, год)
- наименование предприятия изготовителя, порядковый номер захвата, грузоподъемность захвата, дату следующего испытания (месяц, год)

Вопрос 78: На каждом звене зажимного грузозахватного приспособления на установленном для маркировки месте методом штамповки или ударным способом должно быть нанесено:

Варианты ответов

- наименование или товарный знак предприятия изготовителя, допустимая нагрузка и год испытаний (последние две цифры)
- наименование предприятия изготовителя или товарный знак, порядковый номер звена приспособления по системе предприятия изготовителя, грузоподъемность звена, дата испытаний (месяц, год)
- наименование или товарный знак предприятия изготовителя, условное обозначение звена приспособления по системе предприятия изготовителя, дата испытаний (месяц, год)

Вопрос 79: При техническом освидетельствовании зажимные грузозахватные приспособления испытываются нагрузкой:

Варианты ответов

- в 2 раза превышающей их паспортную грузоподъемность
- в 1,5 раза превышающей их паспортную грузоподъемность
- в 1,25 раза превышающей их паспортную грузоподъемность

Вопрос 80: Тара - это:

Варианты ответов

- изделие, предназначенное для размещения и упаковки грузов
- грузозахватные органы, предназначенные для подъема крупногабаритных и длиномерных грузов
- съёмные грузозахватные приспособления, предназначенные для подвески грузов к крюкам грузоподъемных машин

Вопрос 81: По своему назначению тара подразделяется:

Варианты ответов

- на потребительскую, производственную и транспортную
- на потребительскую и производственную
- производственную и транспортную

Вопрос 82: Производственная тара служит для:

Варианты ответов

- транспортировки грузов к потребителю
- транспортировки грузов внутри предприятия
- транспортирования продукции, упакованной в потребительскую тару или без нее, вне предприятия

Вопрос 83: Согласно Правилам устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов, на таре должны быть указаны:

Варианты ответов

- назначение тары, номер тары, собственная масса тары, грузоподъемность тары
- манипуляционные знаки, основные, дополнительные и информационные надписи
- масса тары и ее грузоподъемность

Вопрос 84: Если невозможно нанести маркировку непосредственно на поверхность тары:

Варианты ответов

- маркировку наносят на специально прикрепленных к боковым сторонам тары табличках
- маркировку изымают из работы
- маркировку наносят на бирках, которые прикрепляют к таре

Вопрос 85: Стропы это:

Варианты ответов

- грузозахватные приспособления, предназначенные для обвязки всех грузов
- съемные грузозахватные приспособления, предназначенные для обвязки твердых грузов и навешивания их на крюк крана
- съемные грузозахватные приспособления, предназначенные для перемещения грузов

Вопрос 86: Различают стропы:

Варианты ответов

- канатные стальные
- цепные
- хлопчатобумажные, пеньковые и капроновые

Вопрос 87: Кольцевой (универсальный) строп состоит из:

Варианты ответов

- звена для навески стропа на крюк крана, ветвей, звеньев для подвешивания груза
- замкнутой петли для непосредственной обвязки груза

Вопрос 88: Ветвевой строп состоит из:

Варианты ответов

- звена для навески стропа на крюк крана, ветвей, звеньев для подвешивания груза
- замкнутой петли для непосредственной обвязки груза
- одной, двух, трех или четырех ветвей

Вопрос 89: Соединение концов стальных канатных стропов выполняется:

Варианты ответов

- заплеткой или опрессовкой алюминиевыми втулками
- заплеткой, опрессовкой алюминиевыми втулками или путем оковки каната кольцами
- только заплеткой

Вопрос 90: Применение коушей для подсоединения ветвей канатных стропов к звеньям:

Варианты ответов

- рекомендуется Правилами устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов
- является обязательным требованием к конструкции стропов

Вопрос 91: На маркировочной бирке стропа указывают:

Варианты ответов

- только паспортную грузоподъемность и дату испытания
- только паспортную грузоподъемность
- номер стропа, паспортную грузоподъемность стропа, дату испытания (месяц, год)

Вопрос 92: На каждом звене и захвате стропа на установленном для маркировки месте методом штамповки или ударным способом должно быть нанесено:

Варианты ответов

- наименование или товарный знак предприятия изготовителя, допускаемая нагрузка и год испытания (последние две цифры)
- наименование предприятия-изготовителя или его товарный знак, порядковый номер звена по системе нумерации предприятия-изготовителя
- наименование или товарный знак предприятия-изготовителя, условное обозначение звена или захвата по системе предприятия-изготовителя, дата испытаний

Вопрос 93: К преимуществу стального канатного стропа в сравнении с цепным стропом относится:

Варианты ответов

- более высокая несущая способность
- большая долговечность
- простота конструкции

Вопрос 94: При техническом освидетельствовании стропы испытываются нагрузкой:

Варианты ответов

- в 2 раза превышающей их паспортную грузоподъемность
- в 1,5 раза превышающей их паспортную грузоподъемность
- в 1,25 раза превышающей их паспортную грузоподъемность

Вопрос 95: Какой производственный фактор может вызвать профессиональную патологию, временное или стойкое снижение работоспособности, повысить частоту соматических заболеваний, привести к нарушению здоровья потомства?

Варианты ответов

- Опасный фактор.
- Вредный фактор.

Вопрос 96: На сколько групп подразделяются опасные и вредные производственные факторы по природе действия?

Варианты ответов

- Шесть.
- Четыре.
- Три.
- Пять.

Вопрос 97: К физическим опасным и вредным производственным факторам относятся:

Варианты ответов

- движущиеся машины;
- прямая и отражённая блескость;
- физические статические перегрузки.

Вопрос 98: К химическим опасным и вредным производственным факторам относятся:

Варианты ответов

- повышенная или пониженная влажность воздуха.
- действие токсичных веществ;
- бактерии, вирусы;

Вопрос 99: К биологическим опасным и вредным производственным факторам относятся:

Варианты ответов

- повышенная запылённость и загазованность воздуха рабочей зоны.
- действие раздражающих веществ;
- действие микроорганизмов;

Вопрос 100: К психофизиологическим опасным и вредным производственным факторам относятся:

Варианты ответов

- недостаточная освещённость рабочей зоны;
- монотонность труда;
- эмоциональные перегрузки.

Вопрос 101: По степени воздействия на организм человека вредные вещества подразделяются на:

Варианты ответов

- два класса опасности;
- три класса опасности;
- шесть классов опасности.
- четыре класса опасности;

Вопрос 102: Какие вредные вещества нарушают процесс усвоения кислорода?

Варианты ответов

- Соматические.
- Удушающие.
- Раздражающие.
- Наркотические.

Вопрос 103: На какие категории делятся средства защиты работающих?

Варианты ответов

- Средства коллективной защиты и средства индивидуальной защиты.
- Общие, индивидуальные и местные средства защиты.

Вопрос 104: К средствам коллективной защиты относятся:

Варианты ответов

- оградительные устройства.
- средства защиты головы;
- знаки безопасности;

Вопрос 105: К средствам индивидуальной защиты относятся:

Варианты ответов

- осветительные приборы.
- средства защиты глаз;
- средства защиты рук;

Вопрос 106: Человеческое тело является:

Варианты ответов

- полупроводником электрического тока.
- проводником электрического тока;
- диэлектриком;

Вопрос 107: Электрический ток, проходя через тело человека, оказывает:

Варианты ответов

- химическое воздействие;
- биологическое воздействие.
- тепловое воздействие;

Текст вопроса

Вопрос 108: Смертельно опасным для человека считается ток величиной:

Варианты ответов

- 0,01А.
- 0,1А;
- 1А;

Вопрос 109: Относительно безопасным для человека считается напряжение величиной:

Варианты ответов

- 42В.
- 36В;
- 12В;

Вопрос 110: Наиболее опасным является путь электрического тока, проходящий:

Варианты ответов

- через сердце человека.
- через пальцы одной руки человека;
- через ноги человека;

Вопрос 111: Степень опасного и вредного воздействия на человека электрического тока, электрической дуги и электромагнитных полей зависит от:

Варианты ответов

- условий внешней среды;
- продолжительности воздействия;
- источника электрического тока.

Вопрос 112: Постоянный ток:

Варианты ответов

- менее опасен, чем переменный ток.
- не опасен для человека;
- более опасен, чем переменный ток;

Вопрос 113: Основными причинами электротравматизма на площадке производства стропальных работ являются:

Варианты ответов

- несоблюдение рабочими основных правил электробезопасности.
- наличие двух работающих одновременно кранов;
- неудовлетворительное ограждение токоведущих частей;

Вопрос 114: Электробезопасность обеспечивается:

Варианты ответов

- организационными и техническими мероприятиями.
- техническими способами и средствами защиты;
- конструкцией электроустановок;

Вопрос 115: Для обеспечения защиты стропальщика от случайного прикосновения к токоведущим частям применяются следующие способы и средства:

Варианты ответов

- средства индивидуальной защиты.
- защитные ограждения;
- знаки безопасности;

Вопрос 116: К организационным мероприятиям по обеспечению электробезопасности относятся:

Варианты ответов

- назначение инженерно-технического работника по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных кранов, грузозахватных приспособлений и тары.
- проведение инструктажа;
- изоляция токоведущих частей;

Вопрос 117: Стropальщик должен иметь:

Варианты ответов

- III группу электробезопасности.
- II группу электробезопасности;
- I группу электробезопасности;

Вопрос 118: Стropальщик производит ремонт электрооборудования крана:

Варианты ответов

- производить запрещается.
- по согласованию с лицом, ответственным за безопасное производство работ кранами;
- самостоятельно;

Вопрос 119: При соприкосновении стрелы крана с токоведущими частями или возникновении электрического разряда:

Варианты ответов

- стропальщику запрещается прикасаться к грузозахватным приспособлениям.
- стропальщику разрешается прикасаться к поднимаемому грузу;
- стропальщику запрещается прикасаться к машине;

Вопрос 120: Правила выхода из зоны действия напряжения шага заключаются:

Варианты ответов

- в выходе короткими шагами с кратковременным отрывом ног от земли.
- в выходе короткими шагами без отрыва ног от земли и одной ступени от другой;
- в выходе большими шагами;

Вопрос 121: При поражении электрическим током оказывающий первую помощь пострадавшему в первую очередь должен:

Варианты ответов

- оказать пострадавшему первую помощь;
- отключить рубильник или, если это не возможно, освободить пострадавшего от токоведущего элемента;
- отправить пострадавшего в медицинский пункт.

Вопрос 122: Процесс горения может возникнуть и протекать при наличии факторов:

Варианты ответов

- горючего вещества.
- источника воспламенения;
- окислителя;

Вопрос 123: Причиной возникновения пожара при производстве стропальных работ могут быть:

Варианты ответов

- нарушение правил подъема и перемещения грузов.
- короткое замыкание в цепи кранового электропривода;
- исправное защитное заземление крана;

Вопрос 124: Перед началом выполнения стропальных работ, выполняя правила пожарной безопасности, стропальщику необходимо:

Варианты ответов

- изучить производственную инструкцию;
- отключить источник электропитания кранового оборудования;
- проверить наличие и исправность средств пожаротушения.

Вопрос 125: Во время выполнения стропальных работ, выполняя правила пожарной безопасности, стропальщику необходимо:

Варианты ответов

- визуально следить за тем, чтобы из редукторов, гидроцилиндров не вытекал смазочный материал, а из баков – топливо.
- визуально следить за исправностью электрооборудования крана;
- не допускать открытого огня;

Вопрос 126: При возникновении пожара в зоне производства стропальных работ в первую очередь необходимо:

Варианты ответов

- вызвать пожарную команду.
- оказать пострадавшему доврачебную помощь;
- приступить к тушению пожара;

Вопрос 127: К первичным средствам пожаротушения относятся:

Варианты ответов

- вода;
- огнетушитель.
- песок;

Текст вопроса

Вопрос 128: Огнетушитель ОУ-2 является:

Варианты ответов

- порошковым.
- углекислотным;
- химическим пенным;

Вопрос 129: Углекислотным огнетушителем запрещается тушить:

Варианты ответов

- электроустановки под напряжением более 1000 В;
- электроустановки под напряжением до 1000 В;
- материалы, горение которых происходит без доступа воздуха.

Вопрос 130: Химическим пенным огнетушителем запрещается тушить:

Варианты ответов

- легко воспламеняющие жидкости;
- электроустановки, находящиеся под напряжением.
- щелочные металлы и вещества, горение которых происходит без доступа воздуха;

Вопрос 131: Порошковым огнетушителем запрещается тушить:

Варианты ответов

- электроустановки под напряжением более 1000 В;
- нефтепродукты.
- горючие жидкости;

Вопрос 132: При тушении горячей электроустановки огнетушитель нельзя подносить ближе:

Варианты ответов

- 1 м к электроустановке;
- 2 м к электроустановке;
- 3 м к электроустановке.

Вопрос 133: При тушении пожара направляйте струю заряда огнетушителя только:

Варианты ответов

- с наветренной стороны;
- сверху вниз.
- против ветра;

Вопрос 134: Доврачебная помощь выполняется:

Варианты ответов

- медицинским работником в стационарном медицинском учреждении;
- медицинским работником;
- человеком, не имеющим специальной медицинской подготовки.

Вопрос 135: Основным требованием к аптечке и санитарной сумке является:

Варианты ответов

- наличие перевязочного материала.
- наличие обезболивающих и кровоостанавливающих средств;
- наличие медикаментов и средств для оказания доврачебной помощи;

Вопрос 136: При несчастном случае в первую очередь:

Варианты ответов

- необходимо создать условия для нормального дыхания.
- необходимо оказать доврачебную помощь;
- необходимо освободить пострадавшего от воздействия вредных условий и вызвать медицинского работника;

Вопрос 137: При ранениях и кровотечении нельзя:

Варианты ответов

- обрабатывать рану перекисью водорода 3%;
- промывать рану водой.
- освобождать рану от остатков одежды;

Вопрос 138: При артериальных кровотечениях, наложенный жгут нельзя держать более:

Варианты ответов

- 45 минут.
- 30 минут;
- 1 часа;

Вопрос 139: При ушибах и растяжениях на повреждённое место накладывается:

Варианты ответов

- свободная повязка.
- тепло;
- холод;

Вопрос 140: При переломах костей конечностей накладывается шина:

Варианты ответов

- ниже области перелома;
- выше и ниже области перелома, так чтобы шина захватывала не менее двух ближайших суставов.
- выше области перелома;

Вопрос 141: При черепно-мозговой травме:

Варианты ответов

- необходимо положить на голову марлевую повязку.
- необходимо положить на голову тепло;
- необходимо положить на голову холод;

Вопрос 142: При попадании в глаз щелочного раствора:

Варианты ответов

- необходимо промыть глаз проточной водой в большом количестве;
- необходимо промыть глаз мыльным раствором;
- создать пострадавшему покой.

Вопрос 143: Частота раздувания лёгких пострадавшего при ИВЛ должна составлять:

Варианты ответов

- 5 - 6 раз в минуту;
- 15 - 18 раз в минуту.
- 10 - 12 раз в минуту;

Вопрос 144: Реанимационный цикл «ИВЛ + МАССАЖ» выполняется в соотношении:

Варианты ответов

- 2 : 15
- 2 : 8
- 1 : 6

Вопрос 145: При ожоге нельзя:

Варианты ответов

- касаться обожженного участка кожи;
- обливать холодной водой поражённый участок кожи (для ожога первой степени).
- вскрывать пузыри;

Вопрос 146: Допуск к работе стропальщика:

Варианты ответов

- должен оформляться приказом (распоряжением) по организации;
- проводится устным распоряжением крановщика (машиниста).
- проводится устным распоряжением лица, ответственным за безопасное производство работ кранами;

Вопрос 147: Повторная проверка знаний стропальщиков проводится комиссией предприятия:

Варианты ответов

- по требованию инспектора Госгортехнадзора.
- при переходе с одного предприятия на другое;
- периодически, не реже одного раза в 12 месяцев;

Вопрос 148: Во время работы стропальщик:

Варианты ответов

- должен иметь удостоверение стропальщика при себе.
- может не иметь при себе удостоверение стропальщика;

Вопрос 149: Стропальщик в своей работе подчиняется:

Варианты ответов

- лицу, ответственному за безопасное производство работ кранами
- инспектору Ростехнадзора
- крановщику

Вопрос 150: Перед началом работ стропальщик знакомится с проектом производства работ краном, технологическими картами, мерами безопасности, изложенными в наряде-допуске:

Варианты ответов

- под расписку или без расписки, по усмотрению лица, ответственного за безопасное производство работ кранами.
- под роспись;
- без подписи;

Вопрос 151: Масса груза может быть:

Варианты ответов

- указана на маркировке груза.
- указана в списке перемещаемых краном масс грузов, который должен быть выдан стропальщику на руки;
- указана в списке перемещаемых краном масс грузов, который должен быть вывешен на месте производства работ;

Вопрос 152: Схемы строповки, графическое изображение способов строповки и зацепки грузов:

Варианты ответов

- определяются крановщиком.
- должны быть выданы на руки стропальщику или вывешены в местах производства работ;
- стропальщик должен разработать сам;

Вопрос 153: Перед подачей сигнала крановщику о подъёме груза необходимо:

Варианты ответов

- проверить, нет ли на грузе незакреплённых деталей;
- убедиться в отсутствии людей возле груза.
- убедиться в том, что во время подъёма груз не может ни за что зацепиться;

Вопрос 154: Подъём и перемещение груза, на который не разработаны схемы строповки:

Варианты ответов

- должны производиться опытным стропальщиком.
- должны производиться в присутствии и под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ кранами;
- производиться запрещается;

Вопрос 155: Правильность строповки, равномерность натяжения стропов, устойчивость крана, действие тормозов проверяется стропальщиком при поднятом грузе на высоту:

Варианты ответов

- 200–300 мм
- 500 мм
- 100 мм

Вопрос 156: Соответствие вылета стрелы крана массе поднимаемого груза проверяется стропальщиком:

Варианты ответов

- визуально;
- по указателю угла наклона крана.
- по указателю грузоподъёмности крана;

Вопрос 157: Груз должен быть поднят выше встречающихся на пути предметов не менее чем на:

Варианты ответов

- 500 мм при перемещении краном.
- 400 мм при перемещении краном;
- 300 мм при перемещении краном;

Вопрос 158: Для предотвращения самопроизвольного разворота длинномерных и громоздких грузов во время их подъёма или перемещения применяются:

Варианты ответов

- любые подручные средства.
- багры;
- специальные оттяжки;

Вопрос 159: В процессе эксплуатации грузоподъёмные канаты и цепи могут подвергаться:

Варианты ответов

- температурным воздействиям или воздействиям электрического дугового разряда;
- механическим воздействиям;
- химическим воздействиям.

Вопрос 160: Канат бракуется при уменьшении первоначального диаметра наружных проволок в результате износа или коррозии:

Варианты ответов

- на 40 % и более
- на 3 % и более
- на 7 % и более

Вопрос 161: Канат подлежит браковке даже при отсутствии видимых обрывов проволоки при уменьшении диаметра каната в результате износа или коррозии:

Варианты ответов

- на 7 % и более по сравнению с номинальным диаметром каната.
- на 3 % и более по сравнению с номинальным диаметром каната;
- на 10 % и более по сравнению с номинальным диаметром каната;

Вопрос 162: Канат подлежит браковке даже при отсутствии видимых обрывов проволоки при уменьшении диаметра каната в результате повреждения сердечника – внутреннего износа, обмятия, разрыва и т.п.

Варианты ответов

- на 7 % от номинального диаметра у некрутящихся канатов и на 3 % у остальных канатов.
- на 3 % от номинального диаметра у некрутящихся канатов и на 10 % у остальных канатов;
- на 10 % от номинального диаметра у некрутящихся канатов и на 3 % у остальных канатов;

Вопрос 163: Цепь подлежит браковке при удлинении звена цепи:

Варианты ответов

- более 3 % от первоначального размера.
- более 7 % от первоначального размера;
- более 5 % от первоначального размера;

Вопрос 164: Цепь подлежит браковке при уменьшении диаметра сечения звена вследствие износа:

Варианты ответов

- более 7 %
- более 10 %
- более 5 %

Вопрос 165: Детали типа шестерен, венцов, шкивов, маховиков, бандажей представляют собой:

Варианты ответов

- тела вращения с центром тяжести, расположенным вне их оси.
- тела вращения с центром тяжести, расположенным на их оси;
- все тела вращения;

Вопрос 166: Для строповки деталей типа шестерен, венцов, шкивов, маховиков, бандажей применяют:

Варианты ответов

- траверсы.
- ветвевые и двухпетлевые стропы;
- зажимные грузозахватные приспособления;

Вопрос 167: Схемы строповки, графическое изображение способов строповки и зацепки грузов:

Варианты ответов

- выбираются стропальщиком произвольно.
- должны быть выданы на руки стропальщику или вывешены в местах производства работ;
- стропальщик должен разработать сам;

Вопрос 168: Владелец крана или эксплуатирующая организация должны:

Варианты ответов

- обеспечить стропальщика испытанными и маркированными съёмными грузозахватными приспособлениями.
- выдать на руки стропальщику список основных перемещаемых краном грузов с указанием их массы;
- вывесить на место производства работ список основных перемещаемых краном грузов с указанием их массы;

Вопрос 169: Стропы общего назначения следует выбирать так, чтобы:

Варианты ответов

- угол между их ветвями был наибольшим.
- угол между их ветвями превышал 90 градусов;
- угол между их ветвями не превышал 90 градусов;

Вопрос 170: Особенностью строповки деталей типа кубиков, дисков и конусов является то, что они, как правило:

Варианты ответов

- не имеют специальных мест захвата;
- имеют центр тяжести, расположенный на их оси.
- являются телами вращения;

Вопрос 171: Для строповки деталей типа кубиков, дисков, конусов применяют:

Варианты ответов

- зажимные грузозахватные приспособления;
- ветвевые и двухпетлевые стропы;
- траверсы.

Вопрос 172: Для строповки чисто обработанных деталей следует применять:

Варианты ответов

- пеньковые стропы.
- цепные стропы;
- «бронированные» стропы;

Вопрос 173: Стropовку корпусных деталей, рам, машин и оборудования необходимо осуществлять:

Варианты ответов

- за любые выступы.
- за самые надёжные места: цапфы, проушины, рамы, ступицы, спицы, рёбра, крюки;
- за постоянные специально предусмотренные места зацепки;

Вопрос 174: Для строповки корпусных деталей, рам, машин и оборудования применяют:

Варианты ответов

- траверсы.
- зажимные грузозахватные приспособления;
- ветвевые и двухпетлевые стропы;

Вопрос 175: К металлопрокату относятся:

Варианты ответов

- профильный прокат в виде уголка;
- ёмкость для жидкости из листового металла;
- листовой металл;

Вопрос 176: Для строповки металлопроката и труб применяют:

Варианты ответов

- ветвевые и двухпетлевые стропы;
- зажимные грузозахватные приспособления;
- траверсы.

Вопрос 177: Железобетонные конструкции:

Варианты ответов

- это профильный и листовой прокат.
- это изделия, которые состоят из стальной арматуры и бетона;
- это сборные и монолитные конструкции из бетона;

Вопрос 178: Для строповки железобетонных конструкций применяют:

Варианты ответов

- зажимные грузозахватные приспособления;
- ветвевые и двухпетлевые стропы;
- траверсы.

Вопрос 179: Для уменьшения износа канатных и цепных стропов от соприкосновения с острыми кромками железобетонных конструкций применяют:

Варианты ответов

- деревянные бруски;
- предохранительные прокладки из листового металла.
- разрезанные трубы;

Вопрос 180: К лесоматериалам относятся:

Варианты ответов

- фанера;
- древесноплиты;
- круглый лес.

Вопрос 181: Для строповки лесоматериалов применяют:

Варианты ответов

- траверсы.
- ветвевые и двухпетлевые стропы;
- зажимные грузозахватные приспособления;

Вопрос 182: Строповку лесоматериалов производят:

Варианты ответов

- поштучно.
- пакетами с увязкой их проволокой или без увязки;
- штабелями;

Вопрос 183: По конструкции различают краны:

Варианты ответов

- крюковые, рейферные, магнитные;
- мостового типа, стрелового типа;
- стационарные, самоподъёмные, переставные, передвижные.

Вопрос 184: По виду грузозахватного органа различают краны:

Варианты ответов

- на гусеничном ходу, на колёсном ходу, рельсовые;
- электрические, механические, гидравлические;
- крюковые, грейферные, магнитные.

Вопрос 185: По способу установки различают краны:

Варианты ответов

- стационарные, самоподъёмные, переставные, передвижные.
- на гусеничном ходу, на колёсном ходу, рельсовые;
- электрические, механические, гидравлические;

Вопрос 186: По виду ходового устройства различают краны:

Варианты ответов

- на гусеничном ходу, на колёсном ходу, рельсовые;
- мостовые подвесные, мостовые опорные;
- стационарные, самоподъёмные, переставные, передвижные.

Вопрос 187: По виду привода различают краны:

Варианты ответов

- на гусеничном ходу, на колёсном ходу, рельсовые;
- электрические, механические, гидравлические;
- мостовые подвесные, мостовые опорные.

Вопрос 188: Различают краны мостового типа:

Варианты ответов

- мостовые подвесные, мостовые опорные, козловые, полукозловые.
- стационарные, самоподъёмные, переставные, передвижные;
- электрические, механические, гидравлические;

Вопрос 189: Краны могут управляться:

Варианты ответов

- из кабины, с пола, дистанционно, автоматически, радиоуправлением;
- только автоматически.
- только из кабины;

Вопрос 190: «Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъёмных кранов» устанавливают требования:

Варианты ответов

- к проектированию, устройству, изготовлению, реконструкции, ремонту, монтажу, установке и эксплуатации грузоподъёмных кранов, их узлов и механизмов, приборов безопасности, а также грузозахватных органов, грузозахватных приспособлений и тары.
- к проектированию, устройству, изготовлению, реконструкции, ремонту, монтажу, установке и эксплуатации грузоподъёмных кранов, их узлов и механизмов, приборов безопасности;
- только к эксплуатации грузоподъёмных машин и механизмов;

Вопрос 191: Требования «Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъёмных кранов» распространяются:

Варианты ответов

- на краны, устанавливаемые в шахтах и на морских и речных судах.
- на краны мостового типа, автомобильные, башенные, порталные, пневмоколёсные, гусеничные, железнодорожные краны;
- на краны на специальном шасси автомобильного типа;

Вопрос 192: Требования «Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъёмных кранов» распространяются:

Варианты ответов

- на монтажные полиспасты.
- на ручные тали;
- на электрические тали;

Вопрос 193: Требования «Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов» распространяются:

Варианты ответов

- на краны - экскаваторы, предназначенные для работы только с крюком, подвешенным на канате, или с электромагнитом.
- на экскаваторы, предназначенные для работы с землеройным оборудованием или грейфером;
- на автопогрузчик;

Вопрос 194: Требования «Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов» распространяются:

Варианты ответов

- на грузозахватный орган – грузоподъемный вакуумный захват.
- на грузозахватный орган – грузоподъемный электромагнит;
- на грузозахватный орган – крюк;

Вопрос 195: Требования «Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов» распространяются на съёмные грузозахватные приспособления:

Варианты ответов

- канатные и цепные стропы;
- траверсы;
- разного рода захваты.

Вопрос 196: Требования «Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов» не распространяются:

Варианты ответов

- на специальную тару, применяемую в морских и речных портах.
- тару, применяемую для подъёма и перемещения штучных грузов;
- на тару, применяемую в металлургическом производстве;

Вопрос 197: К основным параметрам кранов относятся:

Варианты ответов

- длина крана, ширина крана, масса несъёмного грузозахватного приспособления, высота крана;
- масса подъёмного средства, масса съёмного грузозахватного приспособления, масса несъёмного грузозахватного приспособления, ширина крана, длина крана, высота крана.
- диаметр каната, масса съёмного грузозахватного приспособления, устойчивость крана, высота крана;
- масса крана, грузоподъёмность (полезная, нетто, миди, брутто), глубина опускания, высота подъёма, вылет стрелы, пролёт крана;

Вопрос 198: Полезная грузоподъёмность включает в себя:

Варианты ответов

- массу груза, поднимаемого краном;
- массу подъёмного средства.
- массу съёмного грузозахватного приспособления;
- массу несъёмного грузозахватного приспособления;

Вопрос 199: Грузоподъёмность нетто включает в себя:

Варианты ответов

- сумму масс съёмного грузозахватного приспособления, поднимаемого груза и несъёмного грузозахватного приспособления;
- сумму масс поднимаемого груза, съёмного грузозахватного приспособления, несъёмного грузозахватного приспособления и подъёмного средства.
- сумму масс съёмного грузозахватного приспособления и поднимаемого груза;
- сумму масс съёмного и несъёмного грузозахватных приспособлений;

Вопрос 200: Грузоподъёмность миди включает в себя:

Варианты ответов

- сумму масс съёмного грузозахватного приспособления, поднимаемого груза и несъёмного грузозахватного приспособления;
- сумму масс поднимаемого груза, съёмного грузозахватного приспособления, несъёмного грузозахватного приспособления и подъёмного средства.
- сумму масс съёмного грузозахватного приспособления, подъёмного средства и поднимаемого груза;
- сумму масс съёмного и несъёмного грузозахватных приспособлений;

Вопрос 201: Грузоподъемность брутто включает в себя:

Варианты ответов

- сумму масс съёмного грузозахватного приспособления, поднимаемого груза и несъёмного грузозахватного приспособления;
- сумму масс поднимаемого груза, съёмного грузозахватного приспособления, несъёмного грузозахватного приспособления и подъёмного средства.
- сумму масс съёмного грузозахватного приспособления, подъёмного средства и поднимаемого груза;
- сумму масс съёмного и несъёмного грузозахватных приспособлений;

Вопрос 202: Грузовой момент равен:

Варианты ответов

- произведению величин грузоподъёмности и соответствующего вылета от ребра опрокидывания;
- произведению величин грузоподъёмности и соответствующего ей вылета;

Вопрос 203: Опрокидывающий грузовой момент равен:

Варианты ответов

- произведению величин грузоподъёмности и соответствующего вылета от ребра опрокидывания;
- произведению величин грузоподъёмности и соответствующего ей вылета;

Вопрос 204: Вылет стрелы крана:

Варианты ответов

- расстояние по горизонтали от оси вращения поворотной части до вертикальной оси грузозахватного органа при установке крана на горизонтальной площадке.
- расстояние по горизонтали между осями рельсов кранового пути;

Вопрос 205: Краны мостового типа разделяют на:

Варианты ответов

- козловые, полукозловые.
- полукозловые, мостовые, козловые;
- одностоечные, двухстоечные, кран-балки;
- однобалочные, двухбалочные, консольные;

Вопрос 206: К основным частям кранов мостового типа относятся:

Варианты ответов

- крюковая подвеска, грузозахватный орган, кабина крановщика, грузовая тележка, таль, мост, опоры (для козловых и полукозловых кранов) , табличка;
- крановые механизмы, крюковая подвеска, грузозахватный орган, грузовая тележка (таль), кабина крановщика, мост, опоры (для козловых и полукозловых кранов).
- мост, опоры (для козловых и полукозловых кранов), тормоз, таль, кабина крановщика, крюк, крановый путь;

Вопрос 207: По конструкции моста краны мостового типа разделяют на:

Варианты ответов

- однобалочные, двухбалочные, трёхбалочные;
- одностоечные, двухстоечные.
- однобалочные, двухбалочные;
- двухбалочные, трёхбалочные;

Вопрос 208: По способу установки мостовые краны разделяют на:

Варианты ответов

- однобалочные, двухбалочные.
- одностоечные, двухстоечные;
- опорные и подвесные;

C

Вопрос 209: По конструкции опор различают козловые и полукозловые краны:

Варианты ответов

- с одностоечными и двухстоечными опорами.
- с двухстоечными и трёхстоечными опорами;
- опорные и подвесные;

Вопрос 210: По наличию консольного вылета краны мостового типа разделяют на:

Варианты ответов

с одностоечными и двухстоечными опорами.

опорные и подвесные;

консольные и бесконсольные;

Вопрос 211: Краны мостового типа могут управляться:

Варианты ответов

только посредством подвесной кнопочной станции, автоматически, дистанционно;

только пультом управления из кабины крана, посредством подвесной кнопочной станции;

автоматически, дистанционно, пультом управления из кабины крана, посредством подвесной кнопочной станции.

Вопрос 212: Кабины мостового крана, в зависимости от условий окружающей среды, выполняются:

Варианты ответов

закрытыми или открытыми.

подвижными или неподвижными;

Вопрос 213: Кабины мостового крана, в зависимости от ширины пролета крана, выполняются:

Варианты ответов

закрытыми или открытыми.

подвижными или неподвижными;

Вопрос 214: По способу установки на кран мостового типа различают грузовые тележки:

Варианты ответов

подвижные или стационарные.

подвижные или неподвижные;

опорные, подвесные, консольные;

Вопрос 215: Краны мостового типа включают в себя следующие основные механизмы:

Варианты ответов

механизмы передвижения крана, механизмы передвижения тележки или тали, грузовая лебёдка, таль, тормоз.

механизмы передвижения крана, механизмы передвижения тележки или тали, механизм подъёма, тормоз;

механизм подъёма груза, механизм изменения вылета стрелы, механизм поворота, механизмы выдвижения стрелы, тормоз;

Вопрос 216: Для обеспечения электрическим током оборудования мостовых кранов используют токоподводы:

Варианты ответов

кабельный или троллейный;

только троллейный.

только кабельный;

Вопрос 217: Для кранового пути мостовых кранов используют:

Варианты ответов

железнодорожные рельсы;

железнодорожные или специальные крановые рельсы;

специальные крановые рельсы.

Вопрос 218: Различают следующие крановые пути:

Варианты ответов

только наземные.

только наземные;

наземные, надземные;

Вопрос 219: Автомобильным называется кран, установленный:

Варианты ответов

- на специальном шасси автомобильного типа;
- на шасси автомобиля.
- на гусеничной тележке;
- на пневмоколёсной тележке;

Вопрос 220: Краном на специальном шасси называется кран, установленный:

Варианты ответов

- на портале;
- на пневмоколёсной тележке.
- на шасси автомобиля;
- на специальном шасси автомобильного типа;

текст вопроса

Вопрос 221: Автомобильный кран состоит из следующих основных частей:

Варианты ответов

- поворотной части крана, неповоротной части крана, опорно-поворотного устройства;
- шасси серийного автомобиля, крановых механизмов, стрелового оборудования.
- стрелы крана, кабины крана, опорно-поворотного устройства;
- крановых механизмов, стрелы крана, ходового устройства;

Вопрос 222: На поворотной платформе автомобильного крана установлены:

Варианты ответов

- выносные опоры, грузозахватные приспособления, крановые механизмы, стрела крана, противовес, крюковая подвеска.
- кабина крановщика, стрела крана, крановые механизмы, противовес, крюковая подвеска, грузозахватный орган;

Вопрос 223: На поворотной платформе автомобильного крана установлены следующие основные крановые механизмы:

Варианты ответов

- механизм подъёма груза, механизм изменения вылета стрелы, механизм поворота, механизм выдвижения стрелы, тормоз;
- механизм выдвижения стрелы, механизм изменения вылета стрелы, коробка передач, грузовая лебёдка, стреловое оборудование.
- механизм выдвижения выносных опор, коробка отбора мощности, тормоз, механизм подъёма груза, механизм поворота;
- приборы и устройства безопасности, кондиционер, грузовая лебёдка, гидроцилиндр подъёма стрелы, стреловое оборудование;

Вопрос 224: Цифра 16 в индексе крана МКАТ-16 означает:

Варианты ответов

- грузоподъёмность крана;
- массу крана.
- максимальную длину стрелы крана;

Вопрос 225: По возможности перемещения различают башенные краны:

Варианты ответов

- самоподъёмные и передвижные;
- стационарные и самоподъёмные.
- стационарные и передвижные;
- самоподъёмные, стационарные, передвижные;

Вопрос 226: По возможности поворота башни различают башенные краны:

Варианты ответов

- с неповоротной башней и башней переменной высоты;
- с башней переменной и постоянной высоты.
- с поворотной и неповоротной башней;
- с неповоротной башней и башней постоянной высоты;

Вопрос 227: По возможности изменять свою высоту различают башенные краны:

Варианты ответов

- с башней постоянной и переменной высоты;
- с поворотной и неповоротной башней.
- с неповоротной башней и башней постоянной высоты;
- с поворотной башней и башней переменной высоты;

Вопрос 228: Башенный кран состоит из:

Варианты ответов

- неповоротной части и опорно-поворотного устройства;
- неповоротной части, поворотной части;
- опорно-поворотного устройства, неповоротной части, поворотной части.

Вопрос 229: Неповоротная часть башенного крана включает в себя:

Варианты ответов

- ходовое устройство, на которое устанавливается поворотная платформа или башня крана, включающее приводное устройство для передвижения крана;
- приводное устройство для передвижения крана;
- основание крана.

Вопрос 230: Поворотная часть башенного крана включает в себя поворотную платформу, на которой размещаются:

Варианты ответов

- грузозахватный орган, поворотная башня, крюковая подвеска, кабина крановщика, крановые механизмы, стрела крана, противовес.
- грузовая лебёдка, стреловая лебёдка, башня крана, стрела крана, кабина крановщика, опорно-поворотное устройство, противовес;
- опорно-поворотное устройство, противовес, грузовая лебёдка, стреловая лебёдка, башня крана, стрела крана, кабина крановщика, грузозахватный орган;

Вопрос 231: По типу стрелы различают башенные краны:

Варианты ответов

- с неподвижной и подвижной стрелой.
- с балочной стрелой и стрелой с грузовой тележкой;
- с подъёмной и балочной стрелой;

Вопрос 232: На поворотной и неповоротной частях башенного крана размещаются следующие крановые механизмы:

Варианты ответов

- механизм поворота крана, тормоз, механизм подъёма, механизм изменения вылета стрелы, механизм передвижения грузовой тележки, механизм выдвигания стрелы, механизм передвижения крана.
- тормоз, механизм подъёма, механизм передвижения грузовой тележки, механизм поворота крана, механизм изменения вылета стрелы;

Вопрос 233: Для обеспечения электрическим током оборудования башенных кранов используют токоподводы:

Варианты ответов

- кабельный и троллейный;
- кабельный;
- троллейный.

Вопрос 234: Для кранового пути башенных кранов используют:

Варианты ответов

- железнодорожные рельсы;
- железнодорожные и специальные крановые рельсы;
- крановые рельсы.

Вопрос 235: Портальный кран состоит из:

Варианты ответов

- неповоротной части и опорно-поворотного устройства;
- неповоротной части, поворотной части;
- опорно-поворотного устройства, неповоротной части, поворотной части.

Вопрос 236: Неповоротная часть портального крана включает в себя:

Варианты ответов

- ходовое устройство – основание крана для установки поворотной платформы;
- приводное устройство для передвижения крана;
- основание крана – портал.

Вопрос 237: Основанием портального крана является:

Варианты ответов

- опорно-поворотная платформа;
- приводное устройство для передвижения крана.
- портал;

Вопрос 238: Поворотная часть башенного крана включает в себя поворотную платформу, на которой размещаются:

Варианты ответов

- опорно-поворотное устройство, противовес, грузовая лебёдка, стреловая лебёдка, стрела крана, кабина крановщика, грузозахватный орган;
- грузозахватный орган, крюковая подвеска, кабина крановщика, крановые механизмы, стрела крана, противовес.
- грузовая лебёдка, стреловая лебёдка, башня крана, стрела крана, кабина крановщика, опорно-поворотное устройство, противовес;

Вопрос 239: По конструктивному исполнению различают стрелы порталных кранов:

Варианты ответов

- сочленённые и прямые.
- сочленённые с прямым или профилированным хоботом;
- подъёмные и балочные;

Вопрос 240: На поворотной и неповоротной частях портального крана размещаются следующие крановые механизмы:

Варианты ответов

- механизм поворота крана, тормоз, механизм подъёма, механизм изменения вылета стрелы, механизм выдвигания стрелы, механизм передвижения крана.
- тормоз, механизм подъёма, механизм передвижения крана, механизм поворота крана, механизм изменения вылета стрелы;

Вопрос 241: Для обеспечения электрическим током оборудования порталных кранов используют токопроводы:

Варианты ответов

- кабельный или троллейный;
- кабельный;
- троллейный.

Вопрос 242: Для кранового пути портального крана используют:

Варианты ответов

- железнодорожные рельсы;
- железнодорожные и специальные крановые рельсы;
- крановые рельсы.

Вопрос 243: Пневмоколёсным называется кран:

Варианты ответов

- на специальном шасси автомобильного типа;
- на шасси автомобиля.
- на пневмоколёсном шасси;
- снабжённый для передвижения гусеницами;

Вопрос 244: Гусеничным называется кран:

Варианты ответов

- на пневмоколёсном шасси.
- на специальном шасси автомобильного типа;
- снабжённый для передвижения гусеницами;

Вопрос 245: Железнодорожным называется кран:

Варианты ответов

- на пневмоколёсном шасси;
- смонтированный на платформе, передвигающейся по железнодорожному пути;
- снабжённый для передвижения колёсами.

Вопрос 246: Пневмоколёсные, гусеничные, железнодорожные краны состоят из следующих основных частей:

Варианты ответов

- крановых механизмов, поворотной части, неповоротной части;
- поворотной части крана, неповоротной части крана, опорно-поворотного устройства;
- поворотной части, крановых механизмов, стрелового оборудования;
- ходового устройства, крановых механизмов, опорно-поворотного устройства.

Вопрос 247: Выносные опоры конструктивно исполняют:

Варианты ответов

- поворотными, выдвигными, откидными;
- только выдвигными и поворотными.
- только откидными и выдвигными;

Вопрос 248: Различают стреловое оборудование пневмоколёсных, гусеничных, железнодорожных кранов:

Варианты ответов

- с гибкой и жёсткой подвеской.
- только с жёсткой подвеской;
- только с гибкой подвеской;

Вопрос 249: К стреловому оборудованию пневмоколёсных, гусеничных, железнодорожных кранов относятся:

Варианты ответов

- только основная стрела и башенно-стреловое оборудование;
- удлинённая стрела с гуськом или без него, основная стрела с гуськом или без него, башенно-стреловое оборудование.
- только основная стрела и удлинённая стрела с гуськом или без него;
- только основная стрела, удлинённая стрела, башенно-стреловое оборудование;

Вопрос 250: На поворотной платформе установлены:

Варианты ответов

- стреловое оборудование, опорно-поворотное устройство, крановые механизмы, кабина крановщика.
- кабина крановщика, стрела крана, крановые механизмы, противовес, крюковая подвеска, грузозахватный орган;
- выносные опоры, грузозахватные приспособления, крановые механизмы, стрела крана, противовес, крюковая подвеска;

Вопрос 251: На поворотной и неповоротной частях пневмоколёсного, гусеничного, железнодорожного кранов установлены следующие основные крановые механизмы:

Варианты ответов

- механизм подъёма груза, механизм изменения вылета стрелы, механизм поворота, механизм выдвижения стрелы, тормоз;
- механизмы выдвижения стрелы, механизм изменения вылета стрелы, коробка передач, грузовая лебёдка, стреловое оборудование.
- приборы и устройства безопасности, кондиционер, грузовая лебёдка, гидроцилиндр подъёма стрелы, стреловое оборудование;
- механизм выдвижения выносных опор, коробка отбора мощности, тормоз, механизм подъёма груза, механизм поворота;

Вопрос 252: Для кранового пути железнодорожного крана используют:

Варианты ответов

- крановые рельсы.
- железнодорожные рельсы;
- железнодорожные или специальные крановые рельсы;

Вопрос 253: Кран-манипулятор грузоподъёмный:

Варианты ответов

- это машина грузоподъёмная, состоящая из краноманипуляторной установки, смонтированной на транспортном средстве или фундаменте.
- это машина грузоподъёмная, состоящая из краноманипуляторной установки, смонтированной на шасси автомобиля;
- это краноманипуляторная установка;

Вопрос 254: Краны-манипуляторы отличаются:

Варианты ответов

- большой грузоподъёмностью;
- высокой мобильностью и быстротой подготовки к выполнению грузоподъёмных работ;
- сложным управлением.

Вопрос 255: Краны-манипуляторы классифицируют:

Варианты ответов

- по виду стрелового оборудования.
- по виду ходового устройства;
- по виду грузозахватного органа;

Вопрос 256: Кран-манипулятор состоит из следующих основных частей:

Варианты ответов

- поворотной части крана, неповоротной части крана, опорно-поворотного устройства.
- крановых механизмов, стрелы крана, транспортного средства, неповоротной платформы;
- стрелы крана, кабины крана, опорно-поворотного устройства;

Вопрос 257: На неповоротной части крана-манипулятора расположены:

Варианты ответов

- выносные опоры с гидроцилиндрами, механизм поворота поворотной части, гидрооборудование неповоротной части, пульт управления краном-манипулятором, грузозахватные органы.
- выносные опоры с гидроцилиндрами, все крановые механизмы, пульт управления краном-манипулятором;
- выносные опоры с гидроцилиндрами, механизм поворота поворотной части, гидрооборудование неповоротной части и пульт управления краном-манипулятором;

Вопрос 258: Поворотная часть крана-манипулятора состоит из:

Варианты ответов

- кабины оператора (машиниста), колонны, стрелового оборудования, всех крановых механизмов, грузозахватного органа.
- кабины оператора (машиниста), колонны, стрелового оборудования, крановых механизмов, грузозахватного органа, выносных опор;
- кабины оператора (машиниста), колонны, стрелового оборудования, крановых механизмов, грузозахватного органа;

Вопрос 259: Стреловое оборудование крана-манипулятора - это:

Варианты ответов

- устройство, предназначенное для увеличения опорного контура крана в рабочем состоянии.
- конструкция, крепящаяся к колонне, обеспечивающая вылет и высоту подъёма грузозахватного органа;
- поворотная стойка, смонтированная на неповоротной платформе;

Вопрос 260: К крановым механизмам, расположенным на поворотной части крана-манипулятора, относятся:

Варианты ответов

- грузовая лебёдка, механизм изменения вылета стрелы, механизм телескопирования стрелы, тормоз, гидроцилиндры выносных опор.
- грузовая лебёдка, механизм изменения вылета стрелы, механизм телескопирования стрелы, тормоз;
- механизм подъёма груза, механизм изменения вылета стрелы, механизм телескопирования стрелы, тормоз, механизм поворота;

Вопрос 261: Ограничители рабочих движений предназначены для:

Варианты ответов

- оповещения обслуживающего персонала о повышенной опасности;
- предотвращения опасных перекосов металлоконструкций козловых кранов;
- автоматической остановки механизмов крана.

Вопрос 262: Ограничители грузоподъёмности предназначены для:

Варианты ответов

- блокировки двери входа в кабину крана с посадочной площадки;
- определения грузоподъёмности крана при установленном вылете стрелы.
- предотвращения аварий кранов, связанных с подъёмом груза, масса которого превышает грузоподъёмность крана;

Вопрос 263: Звуковые сигнальные устройства предназначены для:

Варианты ответов

- правильной установки стреловых кранов.
- оповещения обслуживающего персонала о повышенной опасности;
- предотвращения падения груза (стрелы) при обрыве любой из трёх фаз питающей электрической сети;

Вопрос 264: Ограничители перекоса предназначены для:

Варианты ответов

- предотвращения опасных перекосов металлоконструкций козловых кранов;
- предотвращения опасных перекосов металлоконструкций башенных кранов;
- определения грузоподъёмности крана при установленном вылете стрелы;

Вопрос 265: Защита от обрыва фаз предназначена для:

Варианты ответов

- предотвращения падения груза (стрелы) при обрыве любой из трёх фаз питающей электрической сети.
- предотвращения аварий кранов, связанных с подъёмом груза, масса которого превышает грузоподъёмность крана;
- блокировки двери входа в кабину крана с посадочной площадки;

Вопрос 266: Электрическая блокировка служит для:

Варианты ответов

- оповещения обслуживающего персонала о повышенной опасности;
- предотвращения падения груза (стрелы) при обрыве любой из трёх фаз питающей электрической сети;
- повышения безопасности управления краном;

Вопрос 267: Какой прибор автоматически показывает, какова грузоподъёмность крана при установленном вылете стрелы?

Варианты ответов

- Анемометр;
- Кренометр.
- Указатель грузоподъёмности;

Вопрос 268: Кренометр предназначен для:

Варианты ответов

- правильной установки всех кранов.
- правильной установки кранов мостового типа;
- правильной установки стреловых кранов;

Вопрос 269: Анемометр – это:

Варианты ответов

- прибор определяющий массу поднимаемого груза.
- прибор для определения угла наклона крана;
- прибор для определения силы ветра;

Вопрос 270: Устройства, предотвращающие запрокидывание стрелы предназначены для:

Варианты ответов

- предотвращения аварий кранов, связанных с подъёмом груза, масса которого превышает грузоподъёмность крана.
- правильной установки всех кранов;
- сохранения устойчивого положения стрелового оборудования;

Вопрос 271: Блок – это:

Варианты ответов

- вращающийся элемент с ручьём для направления каната.
- грузозахватный орган, предназначенный для подъёма и перемещения грузов;
- элемент для изменения силы и скорости передвижения каната;

Вопрос 272: По возможности перемещения в вертикальной плоскости различают блоки:

Варианты ответов

- неподвижные.
- подвижные;
- футерованные;

Вопрос 273: Полиспаст – это:

Варианты ответов

- система блоков, размещённых на раме, снабжённой крюком.
- блочно-канатная система для изменения силы и скорости передвижения каната;
- вращающийся элемент с одним или несколькими ручьями для направления каната;

Вопрос 274: Крюковая подвеска – это:

Варианты ответов

- блочная обойма.
- блочно-канатная система для изменения силы и скорости передвижения каната;
- устройство, снабжённое крюком для подъёма груза и системой блоков для подвески к крану;

Вопрос 275: По конструкции различают канаты:

Варианты ответов

- двойной, тройной и одинарной свивки.
- одинарной свивки, стренги и кабеля;
- с металлическим или органическим сердечником;

Вопрос 276: По материалу сердечника различают канаты:

Варианты ответов

- с металлическим сердечником, органическим сердечником или сердечником из искусственных волокон;
- с металлическим или органическим сердечником;
- с органическим сердечником и сердечником из искусственных волокон;

Вопрос 277: По типу свивки прядей различают канаты:

Варианты ответов

- с точно-линейным и полосовым касанием проволок между слоями.
- с линейным, точечным, комбинированным и с полосовым касанием проволок между слоями;

Вопрос 278: По способу свивки различают канаты:

Варианты ответов

- нераскручивающиеся и закручивающиеся.
- раскручивающиеся и нераскручивающиеся;
- раскручивающиеся и закручивающиеся;

Вопрос 279: По направлению свивки различают канаты:

Варианты ответов

- только левой свивки;
- только правой свивки;
- правой и левой свивки.

Вопрос 280: По сочетанию направлений свивки различают канаты:

Варианты ответов

- односторонней и крестовой свивки.
- односторонней и комбинированной свивки;
- односторонней, комбинированной и крестовой свивки;

Вопрос 281: По механическим свойствам различают канаты:

Варианты ответов

- первой марки, второй марки;
- высшей марки, первой марки, второй марки;
- высшей марки, бензельные, второй марки, первой марки;

Вопрос 282: По виду покрытия поверхности проволоки различают канаты:

Варианты ответов

- из оцинкованной проволоки для средних, жёстких и особо жёстких агрессивных условий работы;
- из проволоки без покрытия, из оцинкованной проволоки для средних, жёстких и особо жёстких агрессивных условий работы;
- из проволоки с покрытием и без покрытия;

Вопрос 283: По назначению различают канаты:

Варианты ответов

- грузовые и бензельные.
- грузоподъёмные, грузовые, бензельные;
- грузоподъёмные и грузовые;

Вопрос 284: Наименьший допустимый коэффициент запаса прочности К для стропов:

Варианты ответов

- 4 – для стальных канатных стропов, 6 – для пеньковых стропов, 8 – для цепных стропов;
- 8 – для стальных канатных стропов, 4 – для пеньковых стропов, 6 – для цепных стропов;
- 6 – для стальных канатных стропов, 8 – для пеньковых стропов, 4 – для цепных стропов;

Вопрос 285: Крепление концов каната на кранах и в грузозахватных приспособлениях выполняется:

Варианты ответов

- заплёткой, постановкой обжимной втулки, постановкой винтовых зажимов, с помощью клиновых втулок;
- неразъёмным соединением (заплёткой, постановкой обжимной втулки, заливкой лёгко-плавкими сплавами в конусной втулке), разъёмным соединением (винтовым зажимом, клиновой втулкой, прижимной планкой и т.д.).

Вопрос 286: Пеньковые канаты изготавливают:

Варианты ответов

- из нитей пенькового волокна.
- из нитей перлона;
- из капроновых нитей;

Вопрос 287: Различают стальные цепи:

Варианты ответов

- сварные, штампованные или пластинчатые.
- сварные или пластинчатые;
- сварные или штампованные;

Вопрос 288: В зависимости от исполнения различают цепи:

Варианты ответов

- калиброванные и некалиброванные.
- только некалиброванные;
- только калиброванные;

Вопрос 289: Траверы – это:

Варианты ответов

- грузозахватные органы, предназначенные для подъема крупногабаритных и длинномерных грузов;
- съёмные грузозахватные приспособления, предназначенные для подвески грузов к крюкам грузоподъёмных машин.
- съёмные грузозахватные приспособления, предназначенные для подъёма крупногабаритных и длинномерных грузов;

Вопрос 290: Основное назначение траверс:

Варианты ответов

- предохранять поднимаемые элементы от воздействия сжимающих усилий.
- уменьшать полезную высоту подъёма груза;
- увеличивать грузоподъёмность крана;

Вопрос 291: По конструкции различают траверсы:

Варианты ответов

- балочные;
- пространственные;
- решетчатые.

Вопрос 292: В зависимости от формы поднимаемых грузов траверсы разделяют на:

Варианты ответов

- балочные;
- плоскостные;
- пространственные;

Вопрос 293: Траверсы навешивают на крюк крана при помощи:

Варианты ответов

- гибких тяг;
- жёстких тяг.
- косынки с проушиной;

Вопрос 294: Рабочая длина траверсы может изменяться:

Варианты ответов

- за счёт дополнительных отверстий или проушин.
- за счёт передвижных обойм;
- за счёт гибких тяг;

Вопрос 295: Клеймо траверсы указывает:

Варианты ответов

- только паспортную грузоподъёмность траверсы и дату испытания (месяц, год).
- паспортную грузоподъёмность траверсы;
- номер траверсы, паспортную грузоподъёмность траверсы, дату испытания (месяц, год);

Вопрос 296: На каждом звене и захвате траверсы на установленном для маркировки месте методом штамповки или ударным способом должно быть нанесено:

Варианты ответов

- наименование или товарный знак предприятия-изготовителя, допустимая нагрузка и год испытания (последние две цифры).
- наименование предприятия-изготовителя или его товарный знак, порядковый номер звена по системе нумерации предприятия-изготовителя, грузоподъёмность звена, дата испытаний (месяц, год);
- наименование или товарный знак предприятия-изготовителя, условное обозначение звена или захвата по системе предприятия-изготовителя, дата испытаний (месяц, год);

Вопрос 297: При техническом освидетельствовании траверсы испытываются нагрузкой:

Варианты ответов

- в 2 раза превышающей их паспортную грузоподъёмность;
- в 1,5 раза превышающей их паспортную грузоподъёмность;
- в 1,25 раза превышающей их паспортную грузоподъёмность;